

УЗГОДЖЕНО
Автомобільна Федерація
України

УЗГОДЖЕНО
Комітет кільцевих гонок
ФАУ

ЗАТВРДЖЕНО
ГО «ТСАМСУ»

АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ
ГРОМАДСЬКА ОРГАНІЗАЦІЯ «ТОВАРИСТВО СПРИЯННЯ АВТОМОТОСПОРТУ УКРАЇНИ»

ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ

**Перший етап національної серії
УКРАЇНСЬКИЙ ТАЙМ АТТАК КУБОК
«UKRAINIAN TIME ATTACK CUP» 2016 року**

23-24 квітня 2016 р.

м. Полтава, вул. Комарова, буд. 1

«Картодром ЛТАВА»

ЗМІСТ

РОЗДІЛ 1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ

РОЗДІЛ 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

- 1.2 НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАТОР ЗМАГАННЯ
- 1.3 ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ
- 1.4 ОФІЦІЙНІ ОСОБИ
- 1.5 СПОСТЕРІГАЧ ФАУ

РОЗДІЛ 3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 3.1. ТРАСА, ДИСТАНЦІЯ
- 3.2. АВТОМОБІЛІ
- 3.3. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ

РОЗДІЛ 4. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

- 4.1. СКЛАД ЗМАГАННЯ

РОЗДІЛ 5. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 5.1. ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЇ
- 5.2. РЕКЛАМА
- 5.3. ПРИЗИ
- 5.4. НАГОРОДЖЕННЯ
- 5.5. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ
- 5.6. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ

ДОДАТКИ ДО ДОДАТКОВОГО РЕГЛАМЕНТУ:

Додаток 1 Схема траси

Додаток 2 Правила внутрішнього розпорядку

Додаток 3 Схема та особливості розміщення додаткової реклами

Додаток 4 Умови проведення змагання тайм атак без права обгону

РОЗДІЛ 1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ

Дата	Час	Тема
Понеділок 04.04.2016	12:00	Публікація Регламенту. Початок прийому заявок на ltavaring.com
Понеділок 18.04.2016	12:00	Закінчення прийому заявок
П'ятниця 22.04.2016	15:00	Публікація списку попередньо заявлених учасників
Субота 23.04.2016	09:30 - 12:30	Адміністративна перевірка, передстартовий технічний контроль для першої групи
Субота 23.04.2016	12:30 - 14:00	Адміністративна перевірка, передстартовий технічний контроль для другої групи
Субота 23.04.2016	14:30	Брифінг
Субота 23.04.2016	10:30 - 17:30	Тренувальні заїзди
Субота 23.04.2016	17:45	Перше засідання КСК
Субота 23.04.2016	18:00	Публікація списку допущених учасників
Неділя 24.04.2016	7:00	Відкриття Секретаріату та Прес-центру
Неділя 24.04.2016	07:00-07:30	Постановка транспортних засобів учасників в парк-сервіс
Неділя 24.04.2016	07:00 - 07:45	Адміністративна перевірка, передстартовий технічний контроль, медичний контроль
Неділя 24.04.2016	7:50	Брифінг
Неділя 24.04.2016	8:00	Початок залікових заїздів
Неділя 24.04.2016	12:00	Урочисте відкриття змагання
Неділя 24.04.2016	17:30	Орієнтовний час фінішу останнього автомобіля.
Неділя 24.04.2016	17:45	Друге засідання КСК
Неділя 24.04.2016	18:00	Публікація попередньої фінальної класифікації
Неділя 24.04.2016	18:30	Публікація Офіційної остаточної фінальної класифікації
Неділя 24.04.2016	18:45	Урочисте Нагородження переможців

Примітка:

Докладна та остаточна програма змагань встановлюється КСК спільно з Організатором змагань та буде публікуватись напередодні дня змагання.

РОЗДІЛ 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

2.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

Громадська організація «Товариство сприяння авто-мото спорту України» організовує національне змагання: Перший етап національної серії УКРАЇНСЬКИЙ ТАЙМ АТТАК КУБОК «UKRAINIAN TIME ATTACK CUP» 2016 року, який відбудеться 23-24 квітня 2016 року). Змагання проводяться у відповідності з Регламентом Національної Серії UkrainianTimeAttackCup (далі Загальний Регламент), МСК ФІА та НСК ФАУ та цим Регламентом, затвердженим ФАУ (Свідоцтво організатора змагання №____ від«____» _____2016року).

Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ, Загальним Регламентом та цим Регламентом.

2.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова організаційного комітету Приходько Андрій;

Члени Оргкомітету: Приходько Юлія, Горгуль Антон.

Адреса постійного Секретаріату: м. Полтава вул. Комарова, буд. 1

тел./факс. +380950206204

2.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ

Посада	П.І.Б.	Номер ліцензії	Місто
Голова КСК	Тіньков Михайло	01.28.0005.16	Дніпропетровськ
Спортивний комісар	Петренко Олександр	02.25.0194.16	Чернігів
Спортивний комісар	Гонтовий Юрій	02.25.0074.16	Полтава
Директор змагання	Черниш Віктор	02.25.0084.16	Полтава
Технічний комісар	Горгуль Антон	03.04.0047.16	Дніпропетровськ
Головний секретар/Секретар КСК	Сидорчук Лариса	03.10.0080.16	Київська обл.
Головний хронометрист	Щербак Михайло	02.20.0127.16	Харків
Офіцера по зв'язку з учасниками змагання (CRO)	Черниш Віктор	02.25.0084.16	Полтава

2.4. РОЗТАШУВАННЯ ОФІЦІЙНИХ СТРУКТУР

Найменування	Дата та час роботи	Місце розташування, контактний телефон, координати GPS
Постійний Секретаріат Оргкомітету	22 квітня 2016 р. 09:00 – 18:00 23 квітня 2016 р. 07:00 – 19:00	Адреса: м. Полтава вул. Комарова, буд. 1 Тел.: 050 351 99 43
ШТАБ Змагання	22 квітня 2016 р. 09:00 – 18:00 23 квітня 2016 р. 07:00 – 19:00	Адреса: м. Полтава вул. Комарова, буд. 1 Тел.: 050 351 99 43
Офіційна дошка оголошень	22 квітня 2016 р. 09:00 – 18:00 23 квітня 2016 р. 07:00 – 19:00	Адреса: м. Полтава вул. Комарова, буд. 1 Тел.: 050 351 99 43

2.5. СПОСТЕРІГАЧ ФАУ

Спостерігач ФАУ:

РОЗДІЛ 3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

3.1. ТРАСА, ДИСТАНЦІЯ

Конструкція траси відповідає всім нормам техніки безпеки, установлені ФАУ, і де цього

вимагає закон України. Особи, відповідальні за трасу, забезпечують дотримання приписань, установлені державною владою, та отримано їх офіційний дозвіл.

Характеристики:

- Довжина 1050 м.
- Ширина 10-12 м.
- Нахил
- Поздовжній 3 %
- Поперечний 8-9%
- Пряма 150 м.
- Поверхня Асфальт по всій довжині траси.

Кількість автомобілів, що допускаються на страт:

- Не більше 2

3.2. АВТОМОБІЛІ

До участі у змаганнях Серії допускаються серійні легкові автомобілі, що відповідають вимогам Правил Дорожнього Руху, та відповідають діючим технічним вимогам, вказаним у Технічних вимогах (Додаток №1 до Загального регламенту), в тому числі обладнанні каркасом безпеки.

Клас	Робочий об'єм двигуна	Електричні автомобілі	Тип приводу
Street	до 1600 куб. см,	130 к.с.	Моно
Touring	до 2250 куб. см.	200 к.с.	Моно
GT	до 8000 куб. см.	362 к.с.	Моно
Production	до 4500 куб. см.	362 к.с.	Повний
Tuning	до 4500 куб. см.	416 к.с.	Повний
SP2	до 8000 куб. см.	-----	Моно
SP4	до 4500 куб. см.	-----	Повний

3.3. ЗАЯВКИ НАУЧАСТЬ

3.3.1. Будь-яка особа, що бажає взяти участь у змаганні, повинна заповнити попередню заявку за встановленою формою Серії. Форма може змінюватися від етапу до етапу, про що організатори повідомляють перед стартом прийому заявок. Після подачі попередньої заявки заявлені пілоти зобов'язані внести стартові внески у вказаний період. Після чого заявка буде рахуватися підтвердженою. Підписавши бланки заявочної форми представник, водій та власник автомобіля зобов'язуються підкорятися тільки спортивній юрисдикції, визначеній НСК ФАУ, Загальним Регламентом, положеннями даного Регламенту та вимогам офіційних осіб змагань.

3.3.3. Максимальна кількість автомобілів, які приймають участь у змаганні – 70.

3.3.4. До участі в змаганні допускаються володарі ліцензій відповідно п. 5.3. загального регламенту національної серії «UkrainianTimeAttackCup» 2016 року.

3.3.5. Проведення тренувального дня. Тренувальні заїзди проходять у форматі 3х проїздів по 5 кіл. 2 та 3 спробихронометруються.

3.3.6. Заїзд на рекорд. В рамках тренувального дня доступна можливість заїзду на рекорд. Заїзд на рекорд проходить після проїзду всіма екіпажами тренувальних проїздів. Складається з 10 кіл. В рамках заїзду на рекорд вибирається кращий час кола для внесення в таблицю особистих рекордів. Ціна однієї спроби – 300 грн. Одночасно на трасі може бути до 2х учасників за згодою. Спроба сплачується намісці.

3.3.7. Реєстраційний внесок сплачується на картку. Номер карти 4323-3553-0030-9697 Приходько Андрій.

Після оплати внеску обов'язково підтвердити переказ коштів по телефону +38(095)02-06-204 (Після оплати зберігайте чеки або створіть скріншот екрану і

тримайте до тих пір, поки не отримаєте підтвердження про зарахування коштів) Далі в списку попередньої реєстрації ваше прізвище буде позначена зеленим кольором. Ті учасники з жовтого списку які не підтвердили свою участь реєстраційним внеском до 18.04.2016 р. автоматично переходять в список тих, які не підтвердили свою участь.

Поповнити картку Приватбанку можна будь-яким зручним способом: через термінали самообслуговування Приватбанку (ТЗН); безготівковим переказом в інтернет-банку «Приват24»; автоматичним переказом з зарплатної або пенсійної картки Приватбанку (при наявності у вас таких карт); у будь-якому відділенні банку.

При поповненні через ТЗН або відділення банку обов'язково вказати в призначенні ПІБ відправника . Поповнення здійснювати тільки через ПриватБанк, якщо ж через банки-партнери, то комісія стягується звідправника.

3.4. СТРАХУВАННЯ

3.4.1. Всі учасники водії повинні мати страховий захист від нещасних випадків на суму не менше 50 000 грн.

3.4.2. Організатор не відповідає за збитки та шкоду як по відношенню до водіїв і їх майну так і за збитки, що заподіяні стороннім особам і їх майну.

3.4.3. У випадку аварії учасник і водій виконують вимоги Організатора та відмовляються від права на протест по відношенню до них.

РОЗДІЛ 4. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

4.1. СКЛАД ЗМАГАННЯ

4.1.1. Заїзди проходять у форматі залікових сесій.

4.1.2. Склад водіїв змагання затверджується Колегією Спортивних Комісарів.

4.1.3. Початок тренувальної та залікової сесії повинен бути відображений у розкладі Змагання.

4.1.4 При заявці у другий клас, у другому класі для пілота заїзди проходять у форматі двох залікових сесій по 4 кола.

4.2 ПОРЯДОК ПРОВЕДЕННЯ

4.2.1. Виїзд на старт учасників змагань здійснюється тільки за запрошенням згідно стартової відомості. Допуск автомобілів на трасу контролюється маршалом старту. Під час проведення заїздів на трасі можуть перебувати тільки маршали, учасники.

4.2.2. У стартовій зоні маршал старту перевіряє кожен автомобіль перед стартом (готовність пілота, надітий шолом, пристебнутий ремінь, закриті вікна, включені освітлювальні прилади) і виводить учасників на лінію старту.

Старт проводиться прапором, з місця початку хронометражу (початку кола).

У разі, якщо виникає необхідність зупинити заїзди з-за того, що траса перекрита в результаті аварії або якщо з інших причин виникла небезпека продовження заїздів, Директор змагання (у разі його відсутності уповноважена ним особа) приймає рішення підняти червоний прапор на лінії старту. Одночасно червоні прапори піднімаються на всіх постах спостереження.

4.2.3. Під час залікових сесій учасники з оголошеного класу в порядку стартової черги зобов'язані заїхати в передстартовий накопичувач. Пропуск своєї пари вважається технічним сходженням даної сесії. У разі несформованого пари. Маршал підбирає пару на розсуд організатора.

Учасник який заїхав в стартову зону, повинен бути готовий до старту. Якщо другий учасник не здійснив старт – у період до 30 секунд після старту першого учасника він втрачає право проїзду цієї сесії.

Під час заїздів на трасі знаходяться одночасно два учасника.

При зупинці або при сході з траси одного з учасників - другий учасник зобов'язаний

зупинитися. І тільки після рішення директора змагання продовжити заїзд. Обгін на трасі заборонений. У разі створення перешкоди одним учасником іншому, організатором будуть розглядатися рішення про можливість перезаїзду (для учасника, якому були створені перешкоди). Після фінішу пілот повинен знизити швидкість і, дочекавшись другого учасника (на першій зрізці), далі почати спільний доїзд в сервіс-парк. Швидкість руху в парку сервісу та передстартовій зоні не може перевищувати 10 км\год.

Якщо пілот виявився учасником аварії, він не повинен залишати картодром без дозволу організаторів.

4.2.4. Формування пар:

Пари формує організатор змагання попередньо до початку першої сесії. Формуються пари за результатами швидкого кола.

4.2.5 Учаснику суворо заборонено вести свій автомобіль у напрямку, протилежному до заїзду сесії, в тому разі і заднім ходом. Короткостроковий рух заднім ходом допускається тільки для розвороту автомобіля. Учаснику слід обов'язково переконатися в безпеці маневрування заднім ходом до його початку. Якщо автомобіль зупинився під час сесії, і учасник не може продовжувати рух, автомобіль буде виключено з сесії, під час якої було надано допомогу. Виходити на трасу під час змагань заборонено всім Учасникам і Глядачам, виняток становлять Маршали, які виконують свої повноваження. Якщо Учасник має серйозні технічні труднощі під час сесії, він повинен залишити трасу якнайшвидше, не створюючи небезпеки для інших учасників. При заїзді учасника на зрізання, він не має права повертатися на трасу під час поточної сесії. Присутність штурмана (пасажира) дозволено за наявності у нього страховки життя, шолома, справного ременя безпеки.

4.3 ПРАПОРИ

Прапори і їх значення

ЧОРНО-БІЛИЙ КАРТАТИЙ ПРАПОР	- фінішний прапор
ЧЕРВОНИЙ ПРАПОР	зупинка заїзду. <i>Показується Директором змагання, якщо він прийняв рішення зупинити заїзд, одночасно червоний прапор показується на всіх постах спостереження. Рішення показати червоний прапор приймається Директором змагання або Колегією Спортивних Комісарів.</i>
ЖОВТИЙ ПРАПОР	Небезпека <i>Після проїзду жовтого прапора водії повинні зменшити швидкість. Обгін заборонено. Бути готовими змінити напрямок або перейти на незвичну траєкторію руху. Небезпека на трасі у секторі безпосередньо за цим постом спостереження. Бути готовими зупинитись. Обгін заборонений поки водій не проїде зелений прапор, що сигналізує закінчення сектора, у якому виникла небезпека.</i>
ЗЕЛЕНИЙ ПРАПОР	небезпека минула <i>Використовується у кінці небезпечної зони у якій показуються жовті прапори; для сигналу старту на прогрівочне коло.</i>
БІЛИЙ ПРАПОР	спереду автомобіль, що повільно рухається <i>- нерухомий – водій може наздогнати автомобіль, що повільно рухається. - розмахування – може виникнути перешкода від автомобіля, що повільно рухається.</i>

Непідкорення сигналам, які подані червоними прапорами, приводить до виключення зі змагання.

Непідкорення сигналам, які подані іншими прапорами, до накладення часової пеналізації в 1 секунду до кращого часу. При повторному порушенні - до виключення з сесії.

РОЗДІЛ 5. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

5.1. ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЇ

Стаття	Порушення	Пеналізація
14. ЗР	Відсутність стартових номерів	Виключення із заліку
16.2. ЗР	Відсутність офіційних наклейок на автомобілі	Грошовий штраф 100 грн. за кожен наклейку
17.2. ЗР	Невідповідність документів вимогам ФАУ	Не допущення до змагання
18.5. ЗР	При подачі заявки після дати закриття прийому заявок	Заявочний внесок збільшується на 25 відсотків
18.5. ЗР	При подачі заявки на протязі адміністративної перевірки	Заявочний внесок збільшується на 50 відсотків.
19.1.3 ЗР	Несвоєчасне прибуття на адміністративну перевірку	Грошовий штраф 200 грн., або виключення зі змагання
19.1.5. ЗР	Незаповнені або неналежним чином заповнені обов'язкові медичні документи водія, або при виявленні нетверезого стану водія	Не допущення до змагання
19.1.6. ЗР	Відсутність на обов'язковому інструктажі (брифінгу) без форс-мажорних обставин та повідомлення організатора	Грошовий штраф 500 грн.
20.1.2. ЗР	Несвоєчасне прибуття на технічний контроль	Грошовий штраф 200 грн., або виключення зі змагання
22.1., 23 ЗР	Відмова надати автомобіль на будь-який техогляд протягом змагання	Виключення зі змагання
24.2. ЗР	Зіткнення автомобілів під час сесії	На розсуд Директора змагання будь-яка пеналізація до учасників даного зіткнення, аж до виключення зі змагання
25.1.2. ЗР	Непідкорення червоним прапорам	Виключення зі змагання
25.2.1. ЗР	Непідкорення прапорам	Часовий штраф 2 сек.
25.2.2. ЗР	Непідкорення прапорам (повторно)	Зняття з заїзду
Додаток 4. НСК ФАУ	Обманна чи неспортивна дія здійснена водієм	Штраф або виключення зі змагання на розсуд КСК
31.2.3 ЗР	Відсутність на офіційному відкритті Змагання та нагородженні	Грошовий штраф 700грн
26.1.5 ЗР	Не своєчасне прибуття на старт заїзду	Не допущення до залікового заїзду
27.1.1 ЗР	Обгін або виїзд із полоси зрізання без дозволу	Грошовий штраф 500грн

5.2. ВНЕСКИ УЧАСНИКІВ НА ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ (ЗАЯВОЧНІВНЕСКИ).

5.2.1. Для забезпечення проведення змагання учасники вносять Організатору добровільні внески на розвиток автомобільного спорту у розмірі:

за учасника (з обов'язковою рекламою організатора):

- тренування (п'ятниця) 500грн
- тренування (субота) 600грн

- за участь в змаганні (неділя) у всіх класах- 900грн.
- за водія (без обов'язкової реклами організатора): не більше подвійного внеску у відповідному класі.

- за участь у декількох класах - 500 грн додатково за кожний.

5.2.2. Від заявочних внесків не звільняється ніхто.

5.2.3. Заявочний внесок буде повернений повністю:

а) особам, заявки яких було повністю відхилено;

б) у випадку коли змагання не відбулося.

5.2.4. Якщо заявлений учасник з форс-мажорних обставин, належним чином перевірених ФАУ, не брав участі у змаганні йому повертається 50% заявочного внеску.

5.2.5. Заявочні внески сплачуються учасником організатору після підтвердження прийняття заявки учасника, за допомогою банківського переводу (у встановлений індивідуальним регламентом термін). Документ підтверджуючий оплату (чек) треба зберігати та пред'явити під час адміністративної перевірки.

5.3. РЕКЛАМА

5.3.1. Організатор забезпечує кожного водія комплектом офіційних наклейок етапу, які повинні бути розміщені згідно схеми їх розташування (Додаток 3). Протягом усього змагання офіційні наклейки повинні бути розташовані на автомобілі, при цьому вони повинні бути повністю відкриті. За порушення цієї вимоги Представник пеналізується грошовим штрафом у розмірі 100 грн. за кожен офіційну наклейку.

5.3.2. Розміщення різних навісних та надувних рекламних конструкцій і банерів на місці розташування учасників в зоні парку-сервісу проводиться з дозволу організатора змагань, окрім реклами, нанесеної на технічні автомобілі та палатки учасників.

5.4. ПРИЗИ

5.4.1. Нагородження проводиться для переможців та призерів змагання, окремо для кожного класу автомобілів, який відбувся.

5.4.2. Перелік інших нагород буде оголошений перед стартом змагання.

5.5. НАГОРОДЖЕННЯ

Місце і порядок нагородження буде оголошений стартом змагання. Присутність на офіційному відкритті змагання (парад) та нагородженні без форс-мажорних обставин обов'язкова.

5.6. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ

5.6.1. Положення даного Регламенту можуть змінюватись тільки у відповідності до ст. 3.6 НСКФАУ.

5.6.2. Всі можливі зміни і додаткові положення оголошуються через датовані і нумеровані доповнення, які діють як складова частина даного Регламенту. Ці доповнення вивішуються у Секретаріаті, на дошці оголошень змагання.

5.7. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ

5.7.1. Директор змагання застосовує НСК ФАУ, Загальний Регламент, даний Регламент під час змагання. Однак, він повинен інформувати Колегію Спортивних Комісарів про всі важливі рішення, які він приймає.

5.7.2. Всі протести по рішенням передаються для вивчення в Колегію Спортивних Комісарів (ст. 13.3. НСКФАУ).

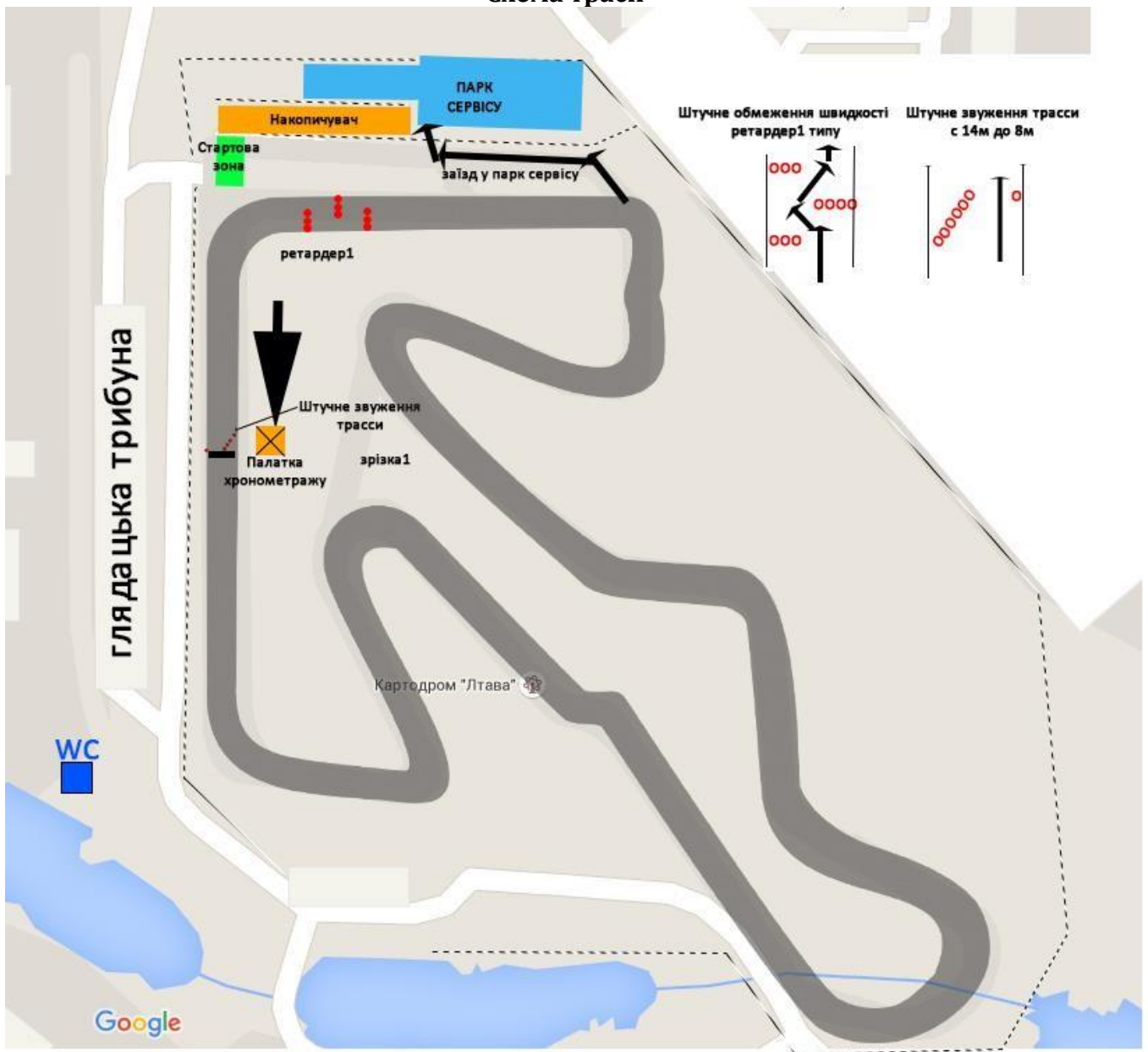
5.7.3. Так само, всі непередбачені випадки вивчаються Колегією Спортивних Комісарів, яка виключно має право приймати рішення (ст. 11.8., 11.9. НСКФАУ).

5.7.4. У разі виникнення суперечностей у питаннях інтерпретації Загального

Регламенту, даного Регламенту необхідно використовувати тільки український текст, якщо Регламент виданий на іншій мові.

5.7.5. Будь-яка неправильна, обманна або неспортивна дія, здійснена Представником, водієм або персоналом учасника, буде осуджена Колегією Спортивних Комісарів, яка оголосить будь-яке можливе покарання аж до виключення. Максимальний розмір грошової пеналізації не може перевищувати 1000 грн. за одне порушення.

Схема траси



ПРАВИЛА ВНУТРІШНЬОГО РОЗПОРЯДКУ

1. В'їзд на територію змагання проводиться тільки за наявності наклейок організатора. Наклейки видає Організатор змагання.

2. Категорично забороняється паркування, зупинка транспортних засобів на території технічного проїзду в Парку-сервісу.

3. Паркування та технічне обслуговування транспортних засобів на території проведення змагання дозволяється тільки у спеціально відведених місцях.

4. У разі паркування автомобіля в недозволеному місці, на власника автомобіля буде накладено грошовий штраф, так само він зобов'язаний прибрати автомобіль на першу вимогу дирекції проведення змагання. У випадку якщо автомобіль буде перешкоджати руху спортивних автомобілів для виїзду на трасу і повернення в сервісний парк, автомобіль буде евакуйований із зони сервісного парку.

5. Будь-які тренування поза місцем проведення змагання на всій території СТК «Лтава», а також будь-який несанкціонований рух по трасі змагання - заборонені. Порушення цієї вимоги карається грошовим штрафом в розмірі стартового внеску, а при повторному порушенні - виключенням зі змагання. Штраф вноситься Організатору.

6. Члени команди, персонал та гості Учасника, що знаходяться в Парку-сервісу, зобов'язані дотримуватися «Правил внутрішнього розпорядку».

7. Забороняється знаходження дітей молодших 12 років у Парку-сервісу без супроводу дорослих, під час проведення тренувальних та залікових заїздів.

8. Учаснику, котрий не виконав вказівки представника Організатора щодо розстановки в Парку-сервісі зони технічного обслуговування спортивних автомобілів, наметів зони відпочинку команди, автомобілів їх гостей і персоналу команди, може бути накладено грошовий штраф (штраф за порушення у розмірі 2-х стартових внесків) або відмовлено в допуску до участі в змаганні.

9. Для збору сміття на території проведення змагання встановлені контейнери для сміття. Викид сміття поза контейнери та розлив ПММ на території проведення змагання карається грошовим штрафом у розмірі 50% стартового внеску, а при повторному порушенні - виключенням зі змагання. Штраф вноситься Організатору.

10. Категорично забороняється користування відкритим вогнем, або обладнанням, яке може призвести до пожежі на території Парку-сервісу. У кожного з учасників обов'язково повинен бути вогнегасник, із зазначенням дати зарядки, яка не повинна перевищувати 1 рік на день проведення змагань. Порушення вимог цього пункту карається штрафом у розмірі 50 % стартового внеску, а при повторному порушенні - видаленням порушника із зони проведення змагання.

11. Мийка автотранспорту на території картодрому дозволена тільки в спеціально відведеному місці. Порушення цих вимог карається грошовим штрафом у розмірі 50% стартового внеску за кожне порушення.

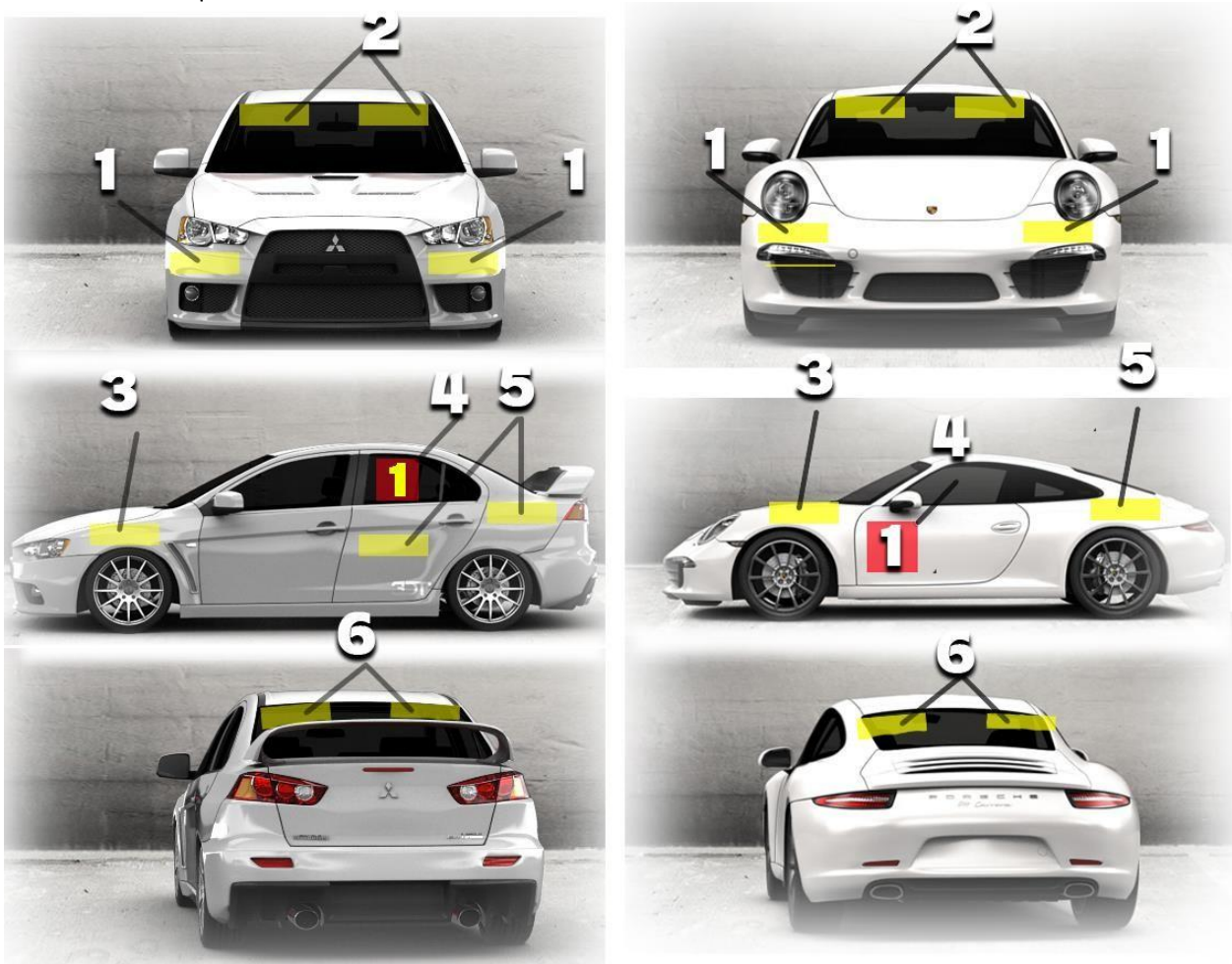
12. Заправка автомобіля на території картодрому дозволена тільки в спеціально відведеному місці. Порушення цих вимог карається грошовим штрафом у розмірі 50% стартового внеску за кожне порушення.

13. Категорично забороняється куріння на всій території картодрому.

14. Куріння може бути дозволено тільки поза стартової зони. Порушення цих вимог карається грошовим штрафом у розмірі 50% стартового внеску за кожне порушення.

15. Кожен Представник повинен бути ознайомлений з цим розпорядком, та донести його до своїх механіків та гостей і забезпечити їх неухильне виконання. Порушення цих вимог карається грошовим штрафом в розмірі 1-го стартового внеску, а при повторному порушенні - відмова в допуску до участі в змаганні.

РОЗМІЩЕННЯ НАКЛЕЙОК НА АВТОМОБІЛІ



Розміщення для чотирьох дверей Розміщення для двох дверей

1,2,3, 5, 6 – обов'язкова реклама організатора.

4 – Стартові номери змагання висотою 30 см та довжиною 30 см.

УМОВИ ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ ТАЙМ АТТАК БЕЗ ПРАВА ОБГОНУ

Тайм аттак – атака часу. Змагання на кращий час проходження траси.

Тайм аттак можна проводити на будь якій асфальтовій сертифікованій трасі або тимчасовій трасі с планом безпеки. (Кільцеві траси, Картингові траси, траси гірських гонок).

Траса може бути як закільцьована, так і з рознесеним старт \ фінішом. Обов'язкова умова 100% асфальтове покриття, без вибоїн і ям.

Узбіччя: Трек з обох сторін повинен мати узбіччя протягом усієї своєї довжини з рівним, але з більш пухким покриттям, ніж сам трек.

У змаганні Тайм аттак дозволяється використовувати лише асфальтове покриття. Місця зрізання потрібно унеможливити. Для штучного обмеження швидкості можна використовувати ретардери (скручені болтовим з'єднанням покришки автомобільного типу, ретардер не може перевищувати висоту 50 см). При торканні ретардеру пеналізація (штрафний час) не враховується. При не правильному проїзді ретардеру (Наскрізь) результат цього проїзду не враховується до залікового часу.

ПАРК СЕРВІС Територія з твердим покриттям, яку надає Організатор для розміщення технічних автомобілів Представників та спортивної техніки, для її обслуговування та ремонту

СТАРТ: здійснюється ходом .**Фініш:** Ходом

КІЛЬКІСТЬ ДОПУЩЕНИХ ОДНОЧАСНО АВТОМОБІЛІВ НА ТРАСУ:

На трасу можна допускати автомобілі з інтервалом не менше 300 метрів. Почерговий старт. Без права обгону .(приклад при середній швидкості 75 км\год = інтервал старту 20 секунд)

По всій довжині траси, кваліфіковані маршали, оснащені переносними вогнегасниками, повинні розташовуватися з внутрішнього боку траси з інтервалом 300 метрів.

Заходи безпеки застосовуються для захисту глядачів, водіїв, офіційних осіб та обслуговуючого персоналу протягом змагань. Глядачі повинні знаходитись на безпечній відстані від змагальної ділянки.

РУХ ПО ТРАСІ

Водію суворо заборонено вести свій автомобіль у напрямку, протилежному напрямку заїзду сесії, у тому числі і заднім ходом. Короточасний рух заднім ходом допускається тільки для розвороту автомобіля. Виконуючи такий маневр, водій повинен бути впевненим, що не спричинить незручностей іншим учасникам заїзду.

Під час сесії водії можуть використовувати для руху тільки трасу та повинні весь час дотримуватись вимог FAU, що регламентують поведінку на трасах.

Якщо автомобіль зупинився під час сесії, він повинен бути усунений з траси так швидко, як це можливо, щоб його присутність не створювала небезпеки або перешкод для інших автомобілів. Якщо водій не може самостійно вивести свій автомобіль з небезпечного місця, це повинні зробити офіційні особи, однак, якщо ними буде надано будь-яку допомогу, автомобіль буде виключено з сесії, під час якої було надано допомогу. Водій, який залишає автомобіль, повинен залишити рульове колесо в автомобілі.

Виходити на трасу під час змагань заборонено, окрім офіційних осіб, що виконують свої повноваження.

Якщо водій має серйозні технічні труднощі під час сесії, він повинен залишити трасу якнайшвидше, не створюючи небезпеки для інших водіїв.

Ближнє світло фар на автомобілі повинне бути включено під час руху при складних погодних умовах (дощ, туман, та інші). Не пеналізується і не вимагається зупинки автомобіля, коли ліхтар пошкоджено під час залікового заїзду.

Якщо в результаті отриманих пошкоджень під час заїзду не функціонують усі вогні стоп-сигналу, рішенням Директора змагання водій може бути спрямований на ремонт у зону піт-лайн відповідними прапорами.

Будь-який водій, який має намір з'їхати з траси у сервіс парк, повинен заздалегідь подати про це сигнал, та впевнитися, що може це зробити, не створюючи небезпеки. Сигнал подається шляхом ввімкнення сигналу повороту на останній секції траси перед зоною з'їзду в парк сервіс.

Навмисне виконання будь-яких елементів фігурного керування автомобілем, наприклад, розворот на 180 градусів або обертання автомобіля навколо власної осі тощо можливе лише тоді, коли це дозволено Регламентом змагання.

ПОРЯДОК ПРОВЕДЕННЯ

1. Виїзд на старт учасників змагань здійснюється тільки за запрошенням згідно стартової відомості. Допуск автомобілів на трасу контролюється маршалом старту. Під час проведення заїздів на трасі можуть перебувати тільки маршали, учасники.

2. У стартовій зоні маршал старту перевіряє кожен автомобіль перед стартом (готовність пілота, надітий шолом, пристебнутий ремінь, закриті вікна, включені освітлювальні прилади) і виводить учасників на лінію старту.

Старт проводиться прапором, з місця початку хронометражу (початку кола).

У разі, якщо виникає необхідність зупинити заїзди з-за того, що траса перекрита в результаті аварії або якщо з інших причин виникла небезпека продовження заїздів, Директор змагання (у разі його відсутності уповноважена ним особа) приймає рішення підняти червоний прапор на лінії старту. Одночасно червоні прапори піднімаються на всіх постах спостереження.

3. Під час залікових сесій учасники з оголошеного класу в порядку стартової черги зобов'язані заїхати в передстартовий накопичувач. Пропуск своєї пари вважається технічним сходженням даної сесії. У разі несформованого пари. Маршал підбирає пару на розсуд організатора.

Учасник який заїхав в стартову зону, повинен бути готовий до старту. Якщо другий учасник не здійснив старт – у період вказаний інтервалом для старту з правилом кількості допущених авто на трасу після старту першого учасника він втрачає право проїзду цієї сесії.

При участі в змаганні двох учасників.

При зупинці або при сході з траси одного з учасників - другий учасник зобов'язаний зупинитися. І тільки після рішення директора змагання продовжити заїзд. Обгін на трасі заборонений. У разі створення перешкоди одним учасником іншому, організатором будуть розглядатися рішення про можливість пере заїзду (для учасника, якому були створені перешкоди). Швидкість руху в парку сервісу та передстартовій зоні не може перевищувати 10 км\год

Формування пар:

Пари формує організатор змагання попередньо до початку першої сесії. Формуються пари за результатами швидкого кола.

У разі сигналізування (прапором) про зупинку заїзду необхідно:

- Учасник повинен знизити швидкість автомобіля і повернутися всервіс-парк;
 - Учасники, які не можуть зробити це самостійно, чекають допомоги у транспортуванні від організаторів.
 - На трасі можуть перебувати автомобілі безпеки та обслуговувати автомобілі – в такому разі траса може бути повністю перекрита в результаті аварії;
 - Погодні умови можуть призвести до неможливості руху автомобілів по трасі.
-